



BATTERYPLAT

Mapa de Convocatorias de Almacenamiento Energético

Contenido

| | | |
|------|--|----|
| 1. | Horizon 2020 | 1 |
| 1.1 | Next-generation batteries for stationary energy storage LC-BAT-8-2020 | 1 |
| 1.2 | Hybridisation of battery systems for stationary energy storage LC-BAT-9-2020 | 3 |
| 1.3 | Next generation and realisation of battery packs for BEV and PHEV LC-BAT-10-2020 | 4 |
| 1.4 | Reducing the cost of large batteries for waterborne transport LC-BAT-11-2020 | 6 |
| 1.5 | Novel methodologies for autonomous discovery of advanced battery chemistries LC-BAT-12-2020 | 8 |
| 1.6 | Sensing functionalities for smart battery cell chemistries LC-BAT-13-2020 | 10 |
| 1.7 | Self-healing functionalities for long lasting battery cell chemistries LC-BAT-14-2020 | 12 |
| 1.8 | Coordinate and support the large scale research initiative on Future Battery Technologies LC-BAT-15-2020 | 13 |
| 1.9 | FET-Open Challenging Current Thinking (FETOPEN-01-2018-2019-2020) | 15 |
| 1.10 | EIC Innovation Prize: Innovative Batteries for eVehicles | 16 |
| 2. | M-ERA NET | 18 |
| 2.1 | Joint Call 2020 (esperada) | 18 |
| 3. | KIC INNOENERGY | 20 |
| 3.1 | Investment Round | 20 |
| 4. | CDTI | 22 |
| 4.1 | Guía Fácil de Ayudas del CDTI (herramienta oficial) | 22 |
| 4.2 | Mapa de Ayudas del CDTI | 24 |
| 5. | Líneas de financiación a lo largo del proceso de innovación tecnológica | 27 |



BATTERYPLAT

1. Horizon 2020

1.1 Next-generation batteries for stationary energy storage LC-BAT-8-2020

Next-generation batteries for stationary energy storage

| | |
|---------------------------------|---|
| Fecha límite | 21/04/2020 |
| TRL | 3-5 |
| Enlace | https://ec.europa.eu/info/funding-tenders/opportunities/portal/screen/opportunities/topic-details/lc-bat-8-2020 |
| Consortio | Al menos 3 participantes de 3 diferentes Estados miembros de la UE o países asociados |
| Presentación | Solo 1 fase |
| Cofinanciación | 100% de costes elegibles |
| Presupuesto de proyecto | 6-8M€ |
| No. Proyectos Esperados | 2-3 |
| Duración del proyecto | 36-48 meses |
| Evaluación | máx. 5 meses tras fecha de presentación |
| Inicio del proyecto | máx. 8 meses tras fecha de presentación |
| Objetivo | <p>El objetivo es desarrollar y validar o demostrar tecnologías innovadoras de baterías de próxima generación para el almacenamiento de energía estacionaria que tienen un bajo costo, alta seguridad, alta profundidad de descarga y alta vida útil y eficiencia. El desarrollo debe incluir la integración de sensores y / o electrónica de gestión de la batería en la celda, y el potencial para ampliar los sistemas de la batería. Los sistemas de baterías deben tener una sostenibilidad óptima en toda la cadena de suministro, incluida la sustitución de materias primas críticas. Un tema clave es el diseño de un proceso de producción eficiente con impactos ambientales mínimos en todo el ciclo de vida, incluido el reciclaje. Las soluciones deben validarse o demostrarse en un entorno relevante. Dado que el costo es el impulsor más importante para el almacenamiento de electricidad a escala de red, se deben establecer objetivos para los indicadores clave de rendimiento, como el costo de capital, el costo de almacenamiento y el costo al final de la vida útil. Los componentes del “balance de la planta” deben incluirse en las estimaciones de costos.</p> |
| Organizaciones elegibles | Personas jurídicas establecidas en un estado miembro de la UE o en un estado asociado al H2020 |
| Costes elegibles | <ul style="list-style-type: none">- Costes directos de personal- Costes directos de subcontratación (contratación externa incluyendo IVA)- Otros costes directos<ul style="list-style-type: none">o Viajes y subsistenciao Depreciación de equipos, infraestructuras y otros activoso Otros bienes y servicios: consumibles, acciones de divulgación, propiedad intelectual, certificados de estados financieros, traducciones, etc. |



BATTERYPLAT

- Costes indirectos (tarifa plana del 25% sobre los costes directos de cada beneficiario)
-



BATTERYPLAT

1.2 Hybridisation of battery systems for stationary energy storage LC- BAT-9-2020

Hybridisation of battery systems for stationary energy storage

| | |
|---------------------------------|--|
| Fecha límite | 21/04/2020 |
| TRL | 4-6 |
| Enlace | https://ec.europa.eu/info/funding-tenders/opportunities/portal/screen/opportunities/topic-details/lc-bat-9-2020 |
| Consorcio | Al menos 3 participantes de 3 diferentes Estados miembros de la UE o países asociados |
| Presentación | Solo 1 fase |
| Cofinanciación | 100% de costes elegibles |
| Presupuesto de proyecto | 3-4M€ |
| No. Proyectos Esperados | 2-3 |
| Duración del proyecto | 36-48 meses |
| Evaluación | máx. 5 meses tras fecha de presentación |
| Inicio del proyecto | máx. 8 meses tras fecha de presentación |
| Objetivo | <p>El objetivo es desarrollar y demostrar sistemas de almacenamiento de baterías innovadores optimizados basados en la hibridación. El sistema de almacenamiento resultante puede diseñarse mediante el hermanamiento de distintos sistemas o la hibridación interna de células y sistemas de control. El enfoque debe estar en el diseño de la pila y la celda, en los sistemas avanzados de administración de baterías y en los sistemas de control de almacenamiento híbrido de alto nivel. Los sistemas de almacenamiento híbrido pueden optimizarse, por ejemplo, para una o más de las siguientes aplicaciones:</p> <ul style="list-style-type: none">• Prestación de servicios independientes a la red paneuropea interconectada• Prestación de servicios a las redes de islas.• Prestación de servicios en redes de distribución débiles.• Prestación de servicios en redes privadas como parques industriales.• Provisión de nivelación de carga para estaciones de servicio de carga EV. |
| Organizaciones elegibles | Personas jurídicas establecidas en un estado miembro de la UE o en un estado asociado al H2020 |
| Costes elegibles | <ul style="list-style-type: none">- Costes directos de personal- Costes directos de subcontratación (contratación externa incluyendo IVA)- Otros costes directos<ul style="list-style-type: none">○ Viajes y subsistencia○ Depreciación de equipos, infraestructuras y otros activos○ Otros bienes y servicios: consumibles, acciones de divulgación, propiedad intelectual, certificados de estados financieros, traducciones, etc.- Costes indirectos (tarifa plana del 25% sobre los costes directos de cada beneficiario) |



BATTERYPLAT

1.3 Next generation and realisation of battery packs for BEV and PHEV LC-BAT-10-2020

Next generation and realisation of battery packs for BEV and PHEV

| | |
|--------------------------------|---|
| Fecha límite | 21/04/2020 |
| TRL | 4/5-7/8 orientativo |
| Enlace | https://ec.europa.eu/info/funding-tenders/opportunities/portal/screen/opportunities/topic-details/lc-bat-10-2020 |
| Consorcio | Al menos 3 participantes de 3 diferentes Estados miembros de la UE o países asociados |
| Presentación | Solo 1 fase |
| Cofinanciación | 70% de los costes elegibles (excepto para entidades legales sin fines de lucro, donde se aplica un 100%) |
| Presupuesto de proyecto | 8-10 M€ |
| No. Proyectos Esperados | 4 |
| Duración del proyecto | 36-48 meses |
| Evaluación | máx. 5 meses tras fecha de presentación |
| Inicio del proyecto | máx. 8 meses tras fecha de presentación |
| Objetivo | <p>Las propuestas tendrán que abordar todas las siguientes áreas técnicas para aplicaciones de automóviles de pasajeros (la escalabilidad del concepto de módulo desarrollado para camionetas de reparto, vehículos pesados o autobuses sería beneficioso, pero no obligatorio. Lo mismo se aplica a la transferencia de conceptos entre BEV y PHEV):</p> <ul style="list-style-type: none">• El diseño de paquetes de baterías y sistemas avanzados que satisfacen los requisitos de ligereza, resistencia a los choques, eléctricos y térmicos utilizando materiales livianos avanzados mejoró el embalaje, la integración y la modularidad al considerar aspectos del diseño ecológico para la fabricación y el desmantelamiento (incluida su automatización), reutilización (segunda vida) y reciclaje / sostenibilidad , lo que lleva a una mejora global de LCA.• Desarrollo de soluciones y procesos específicos para el desmantelamiento y el reciclaje sostenibles de módulos / paquetes de baterías y sus materiales, componentes y subsistemas teniendo en cuenta la seguridad y la automatización.• Sistemas flexibles y avanzados de administración de baterías capaces de usarse en diferentes tipos de paquetes y vehículos medianos con diferentes patrones de uso, y la provisión subyacente para usarse en aplicaciones de segunda vida.• Funcionalidades avanzadas de los sistemas de administración de baterías para permitir el control de módulos y paquetes y su mantenimiento remoto y solución de problemas, actualización de software y otras funciones. Los aspectos de seguridad y modularidad deben tenerse en cuenta al aumentar la densidad de energía del paquete de baterías. Además, los aspectos de salud y medioambientales de los materiales avanzados del paquete de baterías se considerarán durante el ciclo de vida, incluidos los casos de falla y la reutilización / reciclaje. |



BATTERYPLAT

- Desarrollo de sistemas de alto voltaje compatibles con la carga ultrarrápida de alta potencia y las implicaciones relacionadas, incluida la carga de alta y baja temperatura, aislamiento, modelos avanzados (que incluyen, por ejemplo, minería de datos y big data en bases de datos existentes) para monitorear el estado térmico y estimar la aplicación dependiente del estado de salud (es decir, en primer y segundo uso).
- Desarrollo y calificación de futuros procedimientos de prueba relacionados con el rendimiento de funcionalidades desarrolladas en condiciones del mundo real, incl. Condiciones ambientales extremas.
- La validación del concepto de las funcionalidades de rendimiento de la batería a escala completa debe demostrarse a través de la integración del paquete en un vehículo existente (no se puede incluir el desarrollo del vehículo en los costos reclamados), que también debe servir como punto de referencia del rendimiento alcanzado.
- Desarrollo y calificación de futuros procedimientos de prueba relacionados con la seguridad, p. Ej. ventilación / gestión de gases, señales de advertencia de falla de batería, propagación térmica.

| | |
|---------------------------------|--|
| Organizaciones elegibles | Personas jurídicas establecidas en un estado miembro de la UE o en un estado asociado al H2020 |
| Costes elegibles | <ul style="list-style-type: none">- Costes directos de personal- Costes directos de subcontratación (contratación externa incluyendo IVA)- Otros costes directos<ul style="list-style-type: none">○ Viajes y subsistencia○ Depreciación de equipos, infraestructuras y otros activos○ Otros bienes y servicios: consumibles, acciones de divulgación, propiedad intelectual, certificados de estados financieros, traducciones, etc.- Costes indirectos (tarifa plana del 25% sobre los costes directos de cada beneficiario) |



BATTERYPLAT

1.4 Reducing the cost of large batteries for waterborne transport LC-BAT-11-2020

Reducing the cost of large batteries for waterborne transport

| | |
|--------------------------------|---|
| Fecha límite | 21/04/2020 |
| TRL | 3/4-5/6 orientativo |
| Enlace | https://ec.europa.eu/info/funding-tenders/opportunities/portal/screen/opportunities/topic-details/lc-bat-11-2020 |
| Consorcio | Al menos 3 participantes de 3 diferentes Estados miembros de la UE o países asociados |
| Presentación | Solo 1 fase |
| Cofinanciación | 100% de costes elegibles |
| Presupuesto de proyecto | 8-10 M€ |
| No. Proyectos Esperados | 4 |
| Duración del proyecto | 36-48 meses |
| Evaluación | máx. 5 meses tras fecha de presentación |
| Inicio del proyecto | máx. 8 meses tras fecha de presentación |
| Objetivo | <p>Las propuestas tendrán que abordar todas las siguientes áreas técnicas para aplicaciones de automóviles de pasajeros (la escalabilidad del concepto de módulo desarrollado para camionetas de reparto, vehículos pesados o autobuses sería beneficioso, pero no obligatorio. Lo mismo se aplica a la transferencia de conceptos entre BEV y PHEV):</p> <ul style="list-style-type: none">• El diseño de paquetes de baterías y sistemas avanzados que satisfacen los requisitos de ligereza, resistencia a los choques, eléctricos y térmicos utilizando materiales livianos avanzados mejoró el embalaje, la integración y la modularidad al considerar aspectos del diseño ecológico para la fabricación y el desmantelamiento (incluida su automatización), reutilización (segunda vida) y reciclaje / sostenibilidad , lo que lleva a una mejora global de LCA.• Desarrollo de soluciones y procesos específicos para el desmantelamiento y el reciclaje sostenibles de módulos / paquetes de baterías y sus materiales, componentes y subsistemas teniendo en cuenta la seguridad y la automatización.• Sistemas flexibles y avanzados de administración de baterías capaces de usarse en diferentes tipos de paquetes y vehículos medianos con diferentes patrones de uso, y la provisión subyacente para usarse en aplicaciones de segunda vida.• Funcionalidades avanzadas de los sistemas de administración de baterías para permitir el control de módulos y paquetes y su mantenimiento remoto y solución de problemas, actualización de software y otras funciones. Los aspectos de seguridad y modularidad deben tenerse en cuenta al aumentar la densidad de energía del paquete de baterías. Además, los aspectos de salud y medioambientales de los materiales avanzados del paquete de baterías se considerarán durante el ciclo de vida, incluidos los casos de falla y la reutilización / reciclaje. |



BATTERYPLAT

- Desarrollo de sistemas de alto voltaje compatibles con la carga ultrarrápida de alta potencia y las implicaciones relacionadas, incluida la carga de alta y baja temperatura, aislamiento, modelos avanzados (que incluyen, por ejemplo, minería de datos y big data en bases de datos existentes) para monitorear el estado térmico y estimar la aplicación dependiente del estado de salud (es decir, en primer y segundo uso).
- Desarrollo y calificación de futuros procedimientos de prueba relacionados con el rendimiento de funcionalidades desarrolladas en condiciones del mundo real, incl. Condiciones ambientales extremas.
- La validación del concepto de las funcionalidades de rendimiento de la batería a escala completa debe demostrarse a través de la integración del paquete en un vehículo existente (no se puede incluir el desarrollo del vehículo en los costos reclamados), que también debe servir como punto de referencia del rendimiento alcanzado.
- Desarrollo y calificación de futuros procedimientos de prueba relacionados con la seguridad, p. Ej. ventilación / gestión de gases, señales de advertencia de falla de batería, propagación térmica.

| | |
|---------------------------------|--|
| Organizaciones elegibles | Personas jurídicas establecidas en un estado miembro de la UE o en un estado asociado al H2020 |
| Costes elegibles | <ul style="list-style-type: none">- Costes directos de personal- Costes directos de subcontratación (contratación externa incluyendo IVA)- Otros costes directos<ul style="list-style-type: none">○ Viajes y subsistencia○ Depreciación de equipos, infraestructuras y otros activos○ Otros bienes y servicios: consumibles, acciones de divulgación, propiedad intelectual, certificados de estados financieros, traducciones, etc.- Costes indirectos (tarifa plana del 25% sobre los costes directos de cada beneficiario) |



BATTERYPLAT

1.5 Novel methodologies for autonomous discovery of advanced battery chemistries LC-BAT-12-2020

Novel methodologies for autonomous discovery of advanced battery chemistries

| | |
|---------------------------------|--|
| Fecha límite | 16/01/2020 |
| TRL | 3/4-5/6 orientativo |
| Enlace | https://ec.europa.eu/info/funding-tenders/opportunities/portal/screen/opportunities/topic-details/lc-bat-12-2020 |
| Consorcio | Al menos 3 participantes de 3 diferentes Estados miembros de la UE o países asociados |
| Presentación | Solo 1 fase |
| Cofinanciación | 100% de costes elegibles |
| Presupuesto de proyecto | Hasta 20 M€ |
| No. Proyectos Esperados | 1 |
| Duración del proyecto | 36 meses |
| Evaluación | máx. 5 meses tras fecha de presentación |
| Inicio del proyecto | máx. 8 meses tras fecha de presentación |
| Objetivo | <p>El objetivo es desarrollar una plataforma de materiales piloto para la caracterización de materiales computacionales y experimentales que allane el camino hacia el desarrollo de una Plataforma de Aceleración de Materiales (MAP) de batería autónoma a gran escala que permita el descubrimiento de materiales de circuito cerrado, caracterización automatizada, pruebas a nivel de dispositivo y abordar aspectos relacionados con la capacidad de fabricación y reciclabilidad. El MAP piloto debe entregar un plan de la plataforma de descubrimiento de material autónomo dirigido que pueda demostrar características clave como: la capacidad de utilizar técnicas de modelado, simulación y aprendizaje automático para determinar la composición óptima de materiales, la capacidad de dirigir de forma autónoma un robot automatizado de síntesis de materiales en optimizando materiales seleccionados de la batería y la capacidad de realizar análisis autónomos e interpretación de datos experimentales y de derivar estructuras y composiciones previamente desconocidas. El MAP piloto debería demostrar el potencial de este enfoque novedoso en un caso de prueba específico dirigido a la optimización de químicas de batería avanzadas o emergentes específicas. Debe ser lo suficientemente flexible como para adaptarse a las futuras químicas, conceptos y tecnologías disruptivas de la batería y para integrar aspectos como la capacidad de fabricación, el envejecimiento, la degradación y el reciclaje de importancia para todo el ciclo de vida de la batería. Las propuestas deben dirigirse específicamente a las interfaces de la batería, como la Interfase de electrolitos sólidos y la Interfase de electrolitos catódicos, que son críticas para la funcionalidad de la batería, así como para controlar su formación, composición y morfología.</p> |
| Organizaciones elegibles | Personas jurídicas establecidas en un estado miembro de la UE o en un estado asociado al H2020 |
| Costes elegibles | - Costes directos de personal |



BATTERYPLAT

- Costes directos de subcontratación (contratación externa incluyendo IVA)
 - Otros costes directos
 - o Viajes y subsistencia
 - o Depreciación de equipos, infraestructuras y otros activos
 - o Otros bienes y servicios: consumibles, acciones de divulgación, propiedad intelectual, certificados de estados financieros, traducciones, etc.
 - Costes indirectos (tarifa plana del 25% sobre los costes directos de cada beneficiario)
-



BATTERYPLAT

1.6 Sensing functionalities for smart battery cell chemistries LC-BAT-13-2020

Sensing functionalities for smart battery cell chemistries

| | |
|--------------------------------|---|
| Fecha límite | 16/01/2020 |
| TRL | 3/4-5/6 orientativo |
| Enlace | https://ec.europa.eu/info/funding-tenders/opportunities/portal/screen/opportunities/topic-details/lc-bat-13-2020 |
| Consortio | Al menos 3 participantes de 3 diferentes Estados miembros de la UE o países asociados |
| Presentación | Solo 1 fase |
| Cofinanciación | 100% de costes elegibles |
| Presupuesto de proyecto | 2-4 M€ |
| No. Proyectos Esperados | 2-3 |
| Duración del proyecto | 36 meses |
| Evaluación | máx. 5 meses tras fecha de presentación |
| Inicio del proyecto | máx. 8 meses tras fecha de presentación |
| Objetivo | <p>El objetivo es desarrollar una prueba de concepto para el establecimiento de tecnologías de detección exitosas capaces de monitorear los cambios dentro de una celda de batería bajo varias condiciones de operación, incluido su uso en condiciones climáticas extremas, como un primer paso hacia el desarrollo de una gama más amplia de detección. tecnologías capaces de monitorear celdas de varias químicas de baterías emergentes. La prueba de concepto debe centrarse en las tecnologías de detección y la integración de sensores en tecnologías de celdas de electrolitos líquidos, ya que se considera la tecnología elegida a corto y mediano plazo. Las propuestas deben apuntar a funcionalidades inteligentes incorporadas en la celda de la batería y confiando en la integración y el desarrollo de varias tecnologías de detección para transmitir información fuera de la celda, a fin de facilitar el control de las celdas individuales dentro del sistema de la batería. Los sensores podrían usarse para medir simultáneamente con alta sensibilidad y cambios de resolución en múltiples parámetros, tales como composición química, deformación, temperatura, presión y concentración de cationes disueltos, y esto en varios lugares y para diversos componentes dentro de la célula, bajo un uso diferente casos, especialmente durante la carga de alta potencia. Deben considerar la adaptabilidad de los sensores al entorno de la célula objetivo en términos de reactividad química y electroquímica, diseño térmico y prever las limitaciones de fabricación límite. También se deben abordar limitaciones adicionales, como el costo y la capacidad de reciclaje de la batería con tecnología de sensor integrada. Procesamiento de datos dentro de un sistema avanzado de gestión de batería (BMS) y la sincronización con los datos del sensor procedentes del módulo y el nivel del paquete, incl. disposiciones para la gestión de datos en conflicto, es otro aspecto esencial. También se podrían incluir avances hacia la estandarización del BMS. En este sentido, se garantizará la colaboración con el tema LC-BAT-10-2020: próxima generación y realización de paquetes de baterías para BEV y HEV.</p> |



BATTERYPLAT

| | |
|---------------------------------|--|
| Organizaciones elegibles | Personas jurídicas establecidas en un estado miembro de la UE o en un estado asociado al H2020 |
| Costes elegibles | <ul style="list-style-type: none">- Costes directos de personal- Costes directos de subcontratación (contratación externa incluyendo IVA)- Otros costes directos<ul style="list-style-type: none">o Viajes y subsistenciao Depreciación de equipos, infraestructuras y otros activoso Otros bienes y servicios: consumibles, acciones de divulgación, propiedad intelectual, certificados de estados financieros, traducciones, etc.- Costes indirectos (tarifa plana del 25% sobre los costes directos de cada beneficiario) |



BATTERYPLAT

1.7 Self-healing functionalities for long lasting battery cell chemistries

LC-BAT-14-2020

Self-healing functionalities for long lasting battery cell chemistries

| | |
|---------------------------------|--|
| Fecha límite | 16/01/2020 |
| TRL | 3/4-5/6 orientativo |
| Enlace | https://ec.europa.eu/info/funding-tenders/opportunities/portal/screen/opportunities/topic-details/lc-bat-14-2020 |
| Consorcio | Al menos 3 participantes de 3 diferentes Estados miembros de la UE o países asociados |
| Presentación | Solo 1 fase |
| Cofinanciación | 100% de costes elegibles |
| Presupuesto de proyecto | 2-4 M€ |
| No. Proyectos Esperados | 2-3 |
| Duración del proyecto | 36 meses |
| Evaluación | máx. 5 meses tras fecha de presentación |
| Inicio del proyecto | máx. 8 meses tras fecha de presentación |
| Objetivo | <p>El objetivo es entregar una prueba de concepto para la realización de celdas de batería con los aditivos de reparación adecuados y dilucidar el modus operandi de la funcionalidad específica de autocuración mediante herramientas analíticas avanzadas. Las propuestas deben apuntar al desarrollo de enfoques innovadores de reparación automática para los componentes celulares, como mecanismos para la administración a pedido de moléculas que pueden solubilizar un depósito resistivo o inyectar polímeros de reparación automática para restaurar un electrodo defectuoso dentro de la batería. Deben sentar las bases para una sólida plataforma científica sobre la autocuración de la batería que se base en herramientas químicas / físicas. Cualquiera que sea el enfoque perseguido, tendrá que cumplir con el entorno electroquímico del entorno de la célula objetivo, ser fácilmente adaptable a los procesos de producción en masa de la batería y no obstaculizar el proceso de reciclaje posterior. Debe demostrarse la ventaja competitiva sobre enfoques alternativos como el reemplazo o el reciclaje o el segundo uso.</p> |
| Organizaciones elegibles | Personas jurídicas establecidas en un estado miembro de la UE o en un estado asociado al H2020 |
| Costes elegibles | <ul style="list-style-type: none">- Costes directos de personal- Costes directos de subcontratación (contratación externa incluyendo IVA)- Otros costes directos<ul style="list-style-type: none">o Viajes y subsistenciao Depreciación de equipos, infraestructuras y otros activoso Otros bienes y servicios: consumibles, acciones de divulgación, propiedad intelectual, certificados de estados financieros, traducciones, etc.- Costes indirectos (tarifa plana del 25% sobre los costes directos de cada beneficiario) |



BATTERYPLAT

1.8 Coordinate and support the large scale research initiative on Future Battery Technologies LC-BAT-15-2020

Coordinate and support the large scale research initiative on Future Battery Technologies

| | |
|---------------------------------|---|
| Fecha límite | 16/01/2020 |
| TRL | Non-technological challenge |
| Enlace | https://ec.europa.eu/info/funding-tenders/opportunities/portal/screen/opportunities/topic-details/lc-bat-15-2020 |
| Consorcio | Al menos 3 participantes de 3 diferentes Estados miembros de la UE o países asociados |
| Presentación | Solo 1 fase |
| Cofinanciación | 100% de costes elegibles |
| Presupuesto de proyecto | Hasta 2 M€ |
| No. Proyectos Esperados | 1 |
| Duración del proyecto | 36 meses |
| Evaluación | máx. 5 meses tras fecha de presentación |
| Inicio del proyecto | máx. 8 meses tras fecha de presentación |
| Objetivo | <p>Se espera que las propuestas coordinen las actividades de investigación y las partes interesadas que participan en la iniciativa; para facilitar la comunicación, el diálogo y la cooperación en temas transversales; para monitorear el progreso de la iniciativa y mantener su hoja de ruta; proporcionar apoyo para su gobernanza; para promover y comunicar los objetivos de la iniciativa [2] y sus logros, incluso asegurando la presencia de los medios y la visibilidad pública, interactuando con la industria y la sociedad y participando u organizando eventos de divulgación; para identificar las necesidades de formación y educación y promover los planes de estudio europeos en futuras tecnologías de baterías. En particular, las propuestas deben identificar y coordinar los esfuerzos relevantes para el modelado y el intercambio de datos, la estandarización, las acciones de DPI en cooperación con otras iniciativas relevantes a nivel europeo. También deberían ayudar a la creación de redes y la colaboración con otras actividades nacionales e internacionales relevantes en el campo. Deberían cooperar con el ETIP en baterías anunciado en el Plan de acción estratégico de la UE sobre baterías.</p> |
| Organizaciones elegibles | Personas jurídicas establecidas en un estado miembro de la UE o en un estado asociado al H2020 |
| Costes elegibles | <ul style="list-style-type: none">- Costes directos de personal- Costes directos de subcontratación (contratación externa incluyendo IVA)- Otros costes directos<ul style="list-style-type: none">o Viajes y subsistenciao Depreciación de equipos, infraestructuras y otros activos |



BATTERYPLAT

- Otros bienes y servicios: consumibles, acciones de divulgación, propiedad intelectual, certificados de estados financieros, traducciones, etc.
 - Costes indirectos (tarifa plana del 25% sobre los costes directos de cada beneficiario)
-



BATTERYPLAT

1.9 FET-Open Challenging Current Thinking (FETOPEN-01-2018-2019-2020)

FET-Open Challenging Current Thinking

| | |
|---------------------------------|--|
| Fecha límite | 13/05/2020 |
| TRL | (TRL no especificado) La investigación propuesta debe apuntar a un avance tecnológicamente concreto que se alcance dentro del tiempo de vida del proyecto. Además, uno de los impactos esperados es el inicio o la consolidación de una línea de base de factibilidad para una línea de tecnología radicalmente nueva y sus usos futuros mediante el establecimiento de pruebas de principio esenciales y sus fundamentos científicos fundamentales. |
| Enlace | https://ec.europa.eu/info/funding-tenders/opportunities/portal/screen/opportunities/topic-details/fetopen-01-2018-2019-2020 |
| Consortio | Al menos 3 participantes de 3 diferentes Estados miembros de la UE o países asociados |
| Presentación | 13/05/2020 |
| Cofinanciación | 100% de costes elegibles |
| Presupuesto de proyecto | Hasta 3M € |
| No. Proyectos Esperados | 118 |
| Duración del proyecto | Sin máximo. Debe adecuarse a los fines del proyecto |
| Evaluación | máx. 5 meses tras fecha de presentación |
| Inicio del proyecto | máx. 8 meses tras fecha de presentación |
| Objetivo | <p>Sentar las bases para tecnologías futuras radicalmente nuevas de cualquier tipo, desde colaboraciones visionarias interdisciplinarias que disuelven los límites tradicionales entre las ciencias y las disciplinas, incluidas las ciencias sociales y las humanidades. Este tema también alienta el papel de los nuevos actores en la investigación y la innovación, incluidos los excelentes investigadores jóvenes, las PYME ambiciosas de alta tecnología y los nuevos participantes en FET bajo Horizonte 2020 de toda Europa. Características:</p> <ul style="list-style-type: none">- Visión radical: el proyecto debe abordar una visión clara y radical, habilitada por un nuevo concepto de tecnología que desafía los paradigmas actuales. En particular, la investigación para avanzar en la hoja de ruta de un paradigma tecnológico bien establecido, incluso si es de alto riesgo, no será financiada.- Objetivo tecnológico innovador: el proyecto debe apuntar a un avance innovador y ambicioso de ciencia a tecnología como primera prueba de concepto para su visión. En particular, no se financiará la investigación exploratoria de cielo azul sin un objetivo tecnológico claro.- Ambiciosa investigación interdisciplinaria para lograr el avance tecnológico y que abre nuevas áreas de investigación. En particular, los proyectos con solo investigación incremental de bajo riesgo, incluso si son interdisciplinarios, no serán financiados. |
| Organizaciones elegibles | Personas jurídicas establecidas en un estado miembro de la UE o en un estado asociado al H2020 |



BATTERYPLAT

| | |
|-------------------------|--|
| Costes elegibles | <ul style="list-style-type: none">- Costes directos de personal- Costes directos de subcontratación (contratación externa incluyendo IVA)- Otros costes directos<ul style="list-style-type: none">o Viajes y subsistenciao Depreciación de equipos, infraestructuras y otros activoso Otros bienes y servicios: consumibles, acciones de divulgación, propiedad intelectual, certificados de estados financieros, traducciones, etc.- Costes indirectos (tarifa plana del 25% sobre los costes directos de cada beneficiario) |
|-------------------------|--|

1.10 EIC Innovation Prize: Innovative Batteries for eVehicles

EIC Innovation Prize: Innovative Batteries for eVehicles

| | |
|--------------------------------|---|
| Fecha límite | 17/12/2020 |
| TRL | |
| Enlace | https://ec.europa.eu/info/funding-tenders/opportunities/portal/screen/opportunities/topic-details/batteries-eicprize-2018;freeTextSearchKeyword=EICPrize;typeCodes=0,1;statusCodes=31094501,31094502;programCode=null;programDivisionCode=null;focusAreaCode=null;crossCuttingPriorityCode=null;callCode=Default;sortQuery=openingDate;orderBy=asc;onlyTenders=false |
| Consorcio | Una organización o consorcio de organizaciones elegibles |
| Presentación | 1 fase |
| Cofinanciación | 100% |
| Presupuesto de proyecto | 10 M€ |
| No. Proyectos Esperados | 1 |
| Duración del proyecto | No aplica |
| Evaluación | 4º trimestre 2021 |
| Inicio del proyecto | No aplica |
| Objetivo | <p>Se persigue el desarrollo de un novedoso sistema de baterías para impulsar vehículos eléctricos que es de un coste razonablemente bajo, totalmente reciclable, exhibe un ciclo de vida prolongado y ofrece una experiencia de usuario similar a la de un vehículo con motor de gasolina / diésel en términos de rendimiento, autonomía y tiempo de recarga.</p> <ul style="list-style-type: none">• Desarrollar una nueva solución de batería de última generación para vehículos eléctricos que permita la mejora del despliegue de la electromovilidad en Europa.• Contribuir a la reducción de CO2 y otras emisiones nocivas• Dinamizar la cadena de valor europea de fabricación de baterías y celdas de baterías. |



BATTERYPLAT

| | |
|---------------------------------|---|
| Organizaciones elegibles | Cualquier entidad jurídica (incluidas las personas físicas) o grupo de entidades jurídicas establecidas en un Estado miembro de la UE o en un país asociado a Horizonte 2020. |
| Costes elegibles | El monto del premio no está vinculado a los costes de las actividades realizadas por la entidad ganadora. |



BATTERYPLAT

2. M-ERA NET

2.1 Joint Call 2020 (esperada)

Joint Call 2019* (orientation purposes)

| | |
|--------------------------------|---|
| Fecha límite | 18/06/2019 (Fase 1) 19/11/2019 (Fase 2) |
| TRL | T2: 2-5 T4: 2-6 |
| Enlace | https://m-era.net/joint-calls |
| Consortio | Al menos 3 socios de al menos 2 países diferentes (al menos 1 estado miembro de la UE o país asociado) que participan en la M-ERA.NET Call 2019 |
| Presentación | 2 fases (prepropuesta + propuesta) |
| Cofinanciación | - Cofinanciación: 100% de los costes marginales. - Cada socio del proyecto debe solicitar individualmente financiación regional / nacional. Para cada socio del proyecto se aplican las normas de financiación de los respectivos programas regionales / nacionales. |
| Presupuesto de proyecto | - Tasa máxima de financiación por beneficiario de un proyecto de 3 años: 180.000 € |
| No. Proyectos Esperados | Máx. 3 en España (Presupuesto total disponible para entidades españolas: 600.000€) |
| Duración del proyecto | 2-3 años |
| Evaluación | Febrero 2020 |
| Inicio del proyecto | Primavera 2020 |
| Objetivo | Objetivo temático T2: superficies, revestimientos e interfaces innovadores |

Las propuestas abordarán al menos uno de los siguientes elementos:

- Desarrollo de revestimientos y superficies innovadoras.
- Desarrollo de interfaces e interfases optimizadas.
- Desarrollo o mejora de tecnologías de proceso considerando economía circular para permitir la deposición de nuevos recubrimientos y / o modificación de superficie.

Objetivo temático T4: materiales funcionales

Las propuestas dentro del alcance de este tema deben apuntar al desarrollo de materiales funcionales avanzados o sistemas de materiales en al menos una de las siguientes áreas:

- Conversión y almacenamiento de energía electroquímica: nuevos materiales para la próxima generación de baterías, p. Ej. baterías de estado sólido, supercondensadores, conductores iónicos y electrónicos. Nuevos componentes materiales y catalizadores para pilas de combustible, electrolizadores y fotocátalisis.



BATTERYPLAT

| | |
|---------------------------------|---|
| Organizaciones elegibles | <p>Las entidades elegibles para la financiación de AEI (ES) son:</p> <ul style="list-style-type: none">- Organizaciones de investigación sin ánimo de lucro según la convocatoria PCI 2020.- Los investigadores principales españoles que solicitan fondos para AEI deben cumplir con los requisitos establecidos en esta convocatoria transnacional y con las normas finales sobre elegibilidad que se definirán en la convocatoria PCI 2020 y deben tener experiencia como investigadores en proyectos financiados por el Plan Estatal I + D + i 2013-2016, el Plan Estatal I + D + i 2017-2020, subvenciones ERC, programas marco europeos u otros programas internacionales relevantes.- Aunque las empresas no serán financiadas a través de la convocatoria PCI, el sector industrial español es muy bienvenido a participar en los consorcios transnacionales utilizando sus propios fondos o fondos de las agencias regionales españolas que participan en esta convocatoria.- Se recomienda encarecidamente a los PI españoles que integren el sector industrial español en los consorcios.- Para las propuestas que apunten por encima de TRL 4, los socios industriales deben participar en el consorcio del proyecto. |
| Costes elegibles | <ul style="list-style-type: none">- Costes de personal para contratos de trabajo temporal (las becas no son elegibles).- Costes actuales, equipo científico pequeño, materiales desechables, gastos de viaje y otros costos que pueden justificarse según sea necesario para llevar a cabo las actividades propuestas.- Los costes indirectos (gastos generales) no son elegibles para financiamiento en la convocatoria PCI. |



BATTERYPLAT

3. KIC INNOENERGY

3.1 Investment Round

Joint Call 2019* (orientation purposes)

| | |
|--------------------------------|--|
| Fecha límite | Corte 1: 11/04/2019 Corte 2: 02/10/2019 |
| TRL | TRL ≥5 - TRL9 (llegada al Mercado en menos de 2 años tras el fin del Proyecto) |
| Enlace | https://investmentround.innoenergy.com/home.html |
| Consorcio | 3-7 organizaciones Consorcio formado por cualquier entidad pública o privada de la comunidad KIC. Socios de al menos dos países diferentes del programa Climate KIC y al menos una de las empresas que comercializan el producto o servicio deben participar en el proyecto desde el principio. |
| Presentación | 1 fase |
| Cofinanciación | Máximo 70% |
| Presupuesto de proyecto | Estudio de viabilidad de la idea de negocio (WPO): 50.000€ Si el anterior estudio es satisfactorio, el volumen presupuestario para la implementación será autorizado cada año según el presupuesto disponible del programa. |
| No. Proyectos Esperados | Sin información disponible |
| Duración del proyecto | Hasta 3 años |
| Evaluación | Corte 1: 17/06/2019 Corte 2: 09/12/2019 |
| Inicio del proyecto | Sin información disponible (estimado entre 1 y 3 meses tras la evaluación) |
| Objetivo | Desarrollo de productos, innovaciones y tecnologías que crean un impacto positivo en el mercado y la sociedad dentro de nuestros campos temáticos. |

Área: Almacenamiento de energía

- La forma en que generamos, transmitimos y distribuimos energía está cambiando. El almacenamiento de energía tiene un papel vital que desempeñar en el desarrollo de la red inteligente. Estamos alentando la innovación en el almacenamiento a gran y pequeña escala que:
 - o Ayude a integrar las energías renovables en la red eléctrica.
 - o Habilite un sistema de distribución más distribuido y receptivo
 - o Mejore la estabilidad en la red

Área: Energía para el transporte y la movilidad.

Vemos oportunidades significativas dentro de los sectores de transporte y movilidad a medida que se aceleran los cambios significativos, como la electrificación de vehículos. No tenemos limitaciones en relación con el transporte de personas o mercancías. Esto incluye modos comerciales o domésticos de transporte y movilidad. Fomentamos la innovación en:

- Movilidad eléctrica
- Hidrógeno
- Combustibles sintéticos alternativos
- Integración inteligente de los sectores de energía, energía y transporte.



BATTERYPLAT

- Nuevos modelos de negocio de movilidad, soluciones de última milla, multimodalidad y economía compartida entre otros.

Área: **Red Eléctrica Inteligente**

La red eléctrica muestra su edad. El uso cada vez mayor, las fuentes de generación intermitente y las nuevas regulaciones amenazan su capacidad de proporcionar un suministro de energía seguro y de bajo costo. Estamos fomentando nuevas soluciones que:

- Habilite las capacidades de información, comunicación y análisis a gran escala.
- Admite seguridad cibernética mejorada y protección de infraestructura crítica
- Aumentar el control y las fuentes de electricidad intermitentes.

Organizaciones elegibles

Cualquier miembro de la comunidad KIC Innoenergy: (eg. empresas, autoridades públicas, universidades, centros de investigación, ONGs)

No es necesario ser socio para presentar una solicitud. Si se selecciona el proyecto, la entidad beneficiaria debe convertirse en socia (Pago de cuota anual de entre 6.000€ y 50.000€, dependiendo de la modalidad).

Para pertenecer a una comunidad KIC es necesario pagar una cuota anual.

Costes elegibles

- Costes directos de personal
- Costes directos de subcontratación (contratación externa incluyendo IVA)
- Otros costes directos
 - o Viajes y subsistencia
 - o Depreciación de equipos, infraestructuras y otros activos
 - o Otros bienes y servicios: consumibles, acciones de divulgación, propiedad intelectual, certificados de estados financieros, traducciones, etc.

Costes indirectos (tarifa plana del 25% sobre los costes directos de cada beneficiario)



BATTERYPLAT

4. CDTI

4.1 Guía Fácil de Ayudas del CDTI (herramienta oficial)



Vínculo: <https://guiaayudascdti.wordpress.com/>



4.2 Mapa de Ayudas del CDTI

| Soy | Quiero | Voy | En el ámbito | Tengo | Tengo | Mi instrumento es |
|------|-------------------------------------|----------------|---------------|---------------------------|------------------------------------|---------------------------------------|
| PYME | Investigar y desarrollar tecnología | En solitario | Nacional | < 3 años de vida | Prototipo a escalar | Compra Pública Innovadora |
| | | | | > 3 años de vida | | Neotec |
| | | | Internacional | I+D Individual | | |
| | | En cooperación | Nacional | Prototipo a escalar | I+D Transferencia Cervera | |
| | | | | | Instrumento PYME / EIC Accelerator | |
| | | | Internacional | Compra Pública Innovadora | | |
| | | | | | | I+D en Cooperación |
| | | | | | | I+D CIEN |
| | | | | | | I+D Cooperación Tecnológica: Eureka |
| | | | | | | I+D Cooperación Tecnológica: Iberoeka |



BATTERYPLAT

| | | | | | |
|--------------|-------------------------------------|----------------|----------|---------------------|---|
| Gran empresa | Investigar y desarrollar tecnología | En solitario | Nacional | Prototipo a escalar | I+D Cooperación Tecnológica: Bilateral |
| | | | | | Eurostars |
| Gran empresa | Investigar y desarrollar tecnología | En solitario | Nacional | Prototipo a escalar | I+D de Desarrollo de Tecnologías Duales |
| | | | | | Invierte |
| Gran empresa | Investigar y desarrollar tecnología | En solitario | Nacional | Prototipo a escalar | Línea Directa de innovación |
| | | | | | Línea Directa de Expansión |
| Gran empresa | Investigar y desarrollar tecnología | En solitario | Nacional | Prototipo a escalar | Compra Pública Innovadora |
| | | | | | I+D Individual |
| Gran empresa | Investigar y desarrollar tecnología | En solitario | Nacional | Prototipo a escalar | I+D Transferencia Cervera |
| | | | | | I+D en Cooperación |
| Gran empresa | Investigar y desarrollar tecnología | En solitario | Nacional | Prototipo a escalar | I+D CIEN |
| | | | | | |
| Gran empresa | Investigar y desarrollar tecnología | En cooperación | Nacional | Prototipo a escalar | |
| | | | | | |



BATTERYPLAT





BATTERYPLAT

5. Líneas de financiación a lo largo del proceso de innovación tecnológica

